



Желаем вам удачи и счастливого пути!

Автомобили Geely Bojue, оборудованные по последнему слову техники, отличаются мощностью, экологичностью и низким расходом топлива. Они подарят вам незабываемые впечатления, а также обеспечат неизменный комфорт и безопасность в пути.

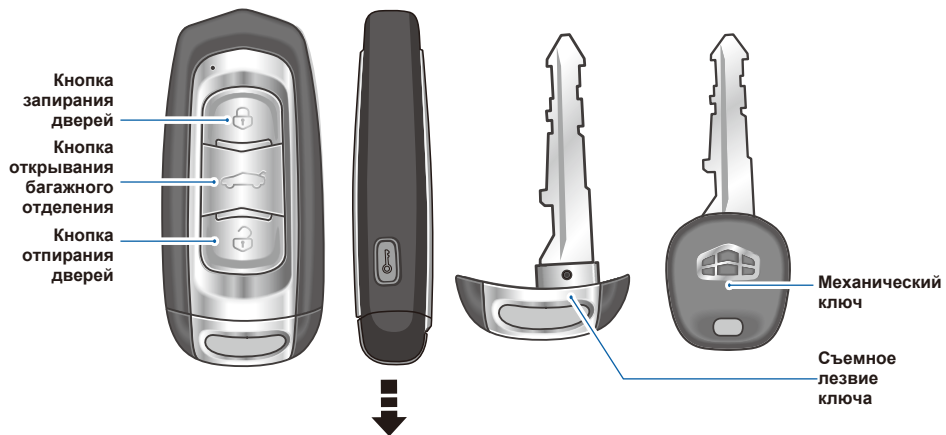
В данном руководстве приведено описание наиболее важных аспектов и базовых характеристик данной модели. Оно поможет вам понять, как следует обращаться с автомобилем. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством, чтобы обеспечить собственную безопасность.

Данный текст ознакомит вас с принципами работы различных систем автомобиля. Следует помнить, что не все характеристики, приведенные в тексте, будут соответствовать вашему автомобилю. Обращайте внимание только на описание компонентов, характерных для вашей модели.

Содержание

Электронный ключ	1	Регулировка водительского сиденья	15
Блок PEPS	2	Регулировка переднего пассажира сиденья	16
Кнопка пуска/остановки двигателя	3	Регулировка рулевого колеса	17
Способ привода	4	Наружное зеркало заднего вида	18
Улучшение приводных характеристик	5	Освещение	19
Настройки комбинации приборов	7	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	20
Индикаторы комбинации приборов	8	Система контроля воздуха в шинах	21
Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе	9	Кондиционер	22
Круиз-контроль	10	Ремни безопасности	23
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	11		
Система помощи при парковке (PAS)	12		
Система активной безопасности	13		

Примечание: рисунки приведены в руководстве только в иллюстративных целях. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного.

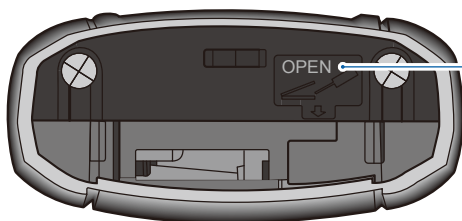


Кнопка запирания дверей

Нажмите эту кнопку, чтобы запереть все четыре двери, окна и верхний люк (с помощью аудиосистемы можно установить долгое нажатие на кнопку в качестве команды на поднятие стекол). Чтобы быстрее найти автомобиль, находящийся в режиме охраны, быстро нажмите эту кнопку два раза подряд. После этого габаритные фонари включатся на 25 секунд, трижды мигнут указатели поворота и трижды раздастся звуковой сигнал.

Кнопка открывания багажного отделения

Нажмите эту кнопку, чтобы отпереть заднюю дверь.



Замена элемента питания электронного ключа

Замена элемента питания электронного ключа

Если зона действия смарт-ключа заметно сократилась, или управлять автомобилем дистанционно с помощью смарт-ключа стало невозможно, а также если смарт-ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе. Откройте корпус смарт-ключа небольшой отверткой в месте, показанном на рисунке.

Кнопка отпирания дверей

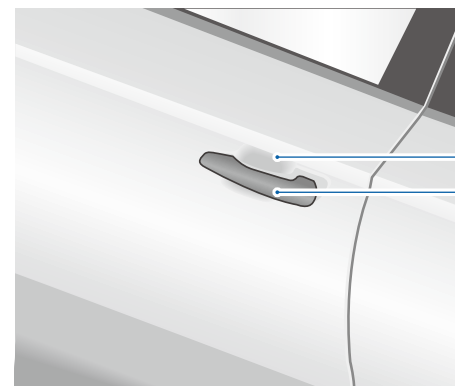
Нажмите эту кнопку, чтобы отпереть все четыре двери. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы опустить стекла на всех четырех окнах.

Съемное лезвие ключа

Нажмите на кнопку и извлеките механический ключ в направлении, показанном стрелкой.

Механический ключ

Храните механический ключ в безопасном месте вне автомобиля.



Бесключевое отпирание дверей
Бесключевое запирание дверей

Бесключевое отпирание дверей

Чтобы отпереть двери, прикоснитесь пальцем к сенсорному выключателю разблокировки на внутренней стороне дверной ручки, имея при себе действительный смарт-ключ.

Бесключевое запирание дверей

Чтобы запереть двери, прикоснитесь пальцем к сенсорному выключателю блокировки на внешней стороне дверной ручки, имея при себе действительный смарт-ключ.



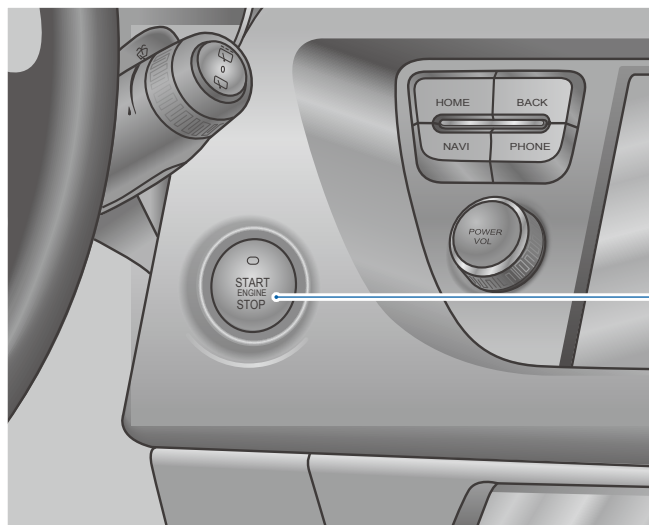
Отпирание двери багажного отделения

Отпирание двери багажного отделения

Чтобы разблокировать дверь багажного отделения, нажмите кнопку открывания на двери багажного отделения в течение 30 секунд после нажатия кнопки отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе или когда все четыре двери отперты.

Рекомендация:

Отпирание с помощью кнопки выключателя центрального замка изнутри автомобиля возможно только при отключенной противоугонной системе. При других состояниях противоугонной системы команда отпирания будет проигнорирована.



Переключатель пуска/остановки двигателя

Запуск двигателя

Для запуска двигателя (модель с автоматической коробкой передач) должны быть выполнены следующие условия:

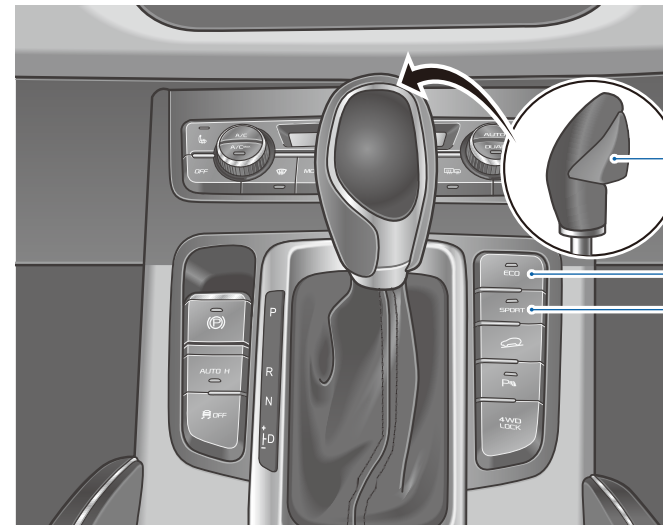
1. Действительный смарт-ключ находится внутри автомобиля.
2. Рычаг селектора коробки передач находится в положении P или N.
3. Нажата педаль тормоза.
4. Нажата кнопка пускового переключателя для запуска двигателя.

Для запуска двигателя (модель с механической коробкой передач) должны быть выполнены следующие условия:

1. Действительный смарт-ключ находится в салоне автомобиля.
2. Рычаг переключения передач находится в положении нейтральной передачи.
3. Нажата педаль сцепления.
4. Нажата кнопка пускового переключателя для запуска двигателя.

Остановка двигателя

Чтобы остановить двигатель, когда автомобиль стоит на месте, нажмите на пусковой переключатель. Чтобы оставить двигатель, когда автомобиль находится в движении, трижды нажмите и удерживайте пусковой переключатель в течение 3 секунд.



Кнопка разблокировки рычага

Экономичный режим

Спортивный режим

Кнопка разблокировки рычага

Чтобы вывести рычаг селектора из положения P или заблокировать его в положении P или R:

1. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите и удерживайте кнопку разблокировки.
2. Переведите рычаг селектора в нужное положение. Для переключения на другие передачи эта кнопка не используется.

Экономичный режим

• Если нажать переключатель ECO, когда коробка передач находится в положении P/R/N/D, загорится соответствующий индикатор включения/выключения и система перейдет в экономичный режим.

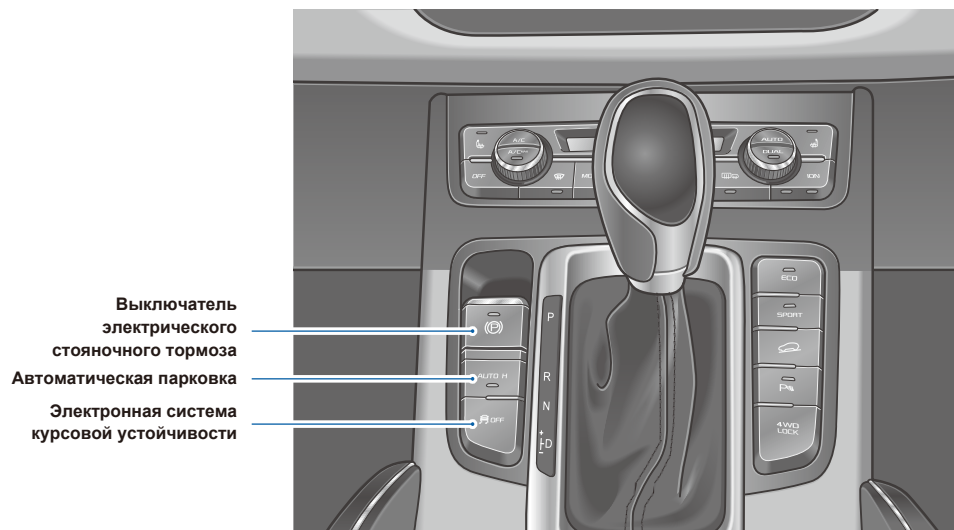
Примечание: при холодном двигателе система автоматически перейдет в экономичный режим после прогрева двигателя.

• При нажатии переключателя ECO в режиме M (ручной режим) на комбинации приборов отобразится сообщение «Переведите рычаг в положение D». После выбора диапазона D система перейдет в экономичный режим.

Спортивный режим

• Если нажать переключатель SPORT, когда коробка передач находится в положении P/R/N/D, загорится соответствующий индикатор включения/выключения и система перейдет в спортивный режим.

При нажатии переключателя SPORT в режиме M (ручной режим) на комбинации приборов отобразится сообщение «Переведите рычаг в положение D». После выбора диапазона D система перейдет в спортивный режим.



Электрический стояночный тормоз (EPB)

(1) Функция автоматического затормаживания: Если автомобиль находится в неподвижном состоянии, а двигатель переходит из состояния зажигания в состояние самопроизвольной остановки, активируется электрический стояночный тормоз, который будет удерживать автомобиль на месте. Если электрический стояночный тормоз был активирован перед самопроизвольной остановкой двигателя, электрический блокиратор будет удерживать тормоз в активном состоянии после самопроизвольной остановки.

(2) Автоматическое отключение электрического стояночного тормоза: Чтобы отключить электрический стояночный тормоз в автомобиле с автоматической коробкой передач, запустите двигатель, потяните на себя выключатель электрического стояночного тормоза, установите нужную передачу, пристегните ремень безопасности и мягко нажмите педаль акселератора. При этом электрический стояночный тормоз будет отключен автоматически. Чтобы отключить электрический стояночный тормоз в автомобиле с механической коробкой передач, запустите двигатель, потяните на себя выключатель электрического стояночного тормоза, выведите рычаг переключения передач из нейтрального положения, пристегните ремень безопасности и мягко нажмите педаль акселератора. При этом электрический стояночный тормоз будет отключен автоматически.

Автоматическая парковка

- Включение функции автоматического удержания стояночного тормоза

Когда двигатель работает, закройте левую переднюю дверь, пристегните ремень безопасности и нажмите выключатель AUTO H. Функция автоматического удержания стояночного тормоза будет включена, и загорится индикатор включения/выключения.

- Отключение функции автоматического удержания стояночного тормоза

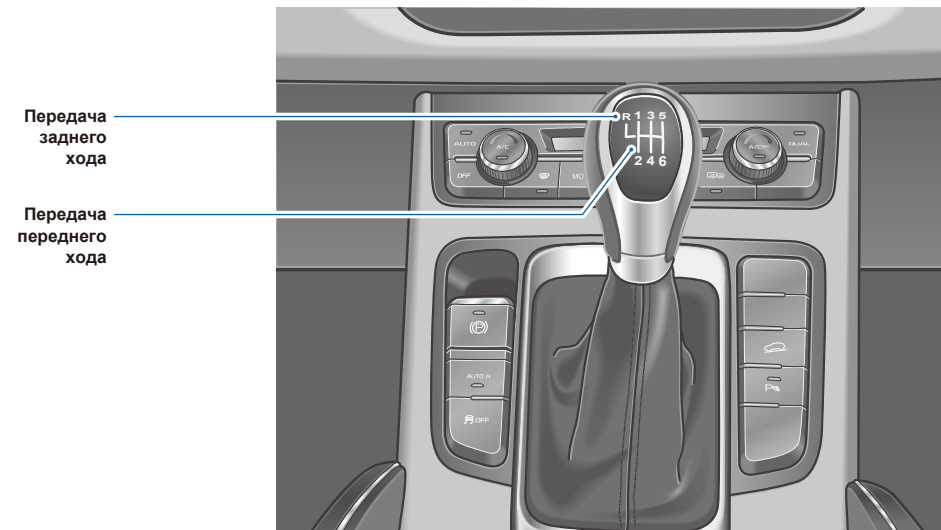
Функция автоматического удержания стояночного тормоза будет выключена и индикатор включения/выключения погаснет при повторном нажатии выключателя AUTO H.

Электронная система курсовой устойчивости (ESP)

Нажмите выключатель OFF на панели управления слева от рычага переключения передач. Электронная система курсовой устойчивости будет отключена, а индикатор отключения системы загорится на комбинации приборов. Система ESP включается автоматически при достижении автомобилем скорости более 80 км/ч.

В следующих случаях не рекомендуется выключать систему ESP:

- При вождении автомобиля с установленными цепями противоскольжения.
- Когда автомобиль движется по дороге, покрытой глубоким снегом, или по дороге с мягким грунтовым покрытием.
- Если автомобиль застрял, и его необходимо освободить методом раскочки вперед-назад.



Передача заднего хода

При полностью остановленном автомобиле, когда двигатель работает в холостом режиме, полностью выжмите педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите кнопку селектора, переместите рычаг влево до упора, а затем переведите его вперед, чтобы установить в положение передачи заднего хода.

Передача переднего хода

Полностью выжмите педаль сцепления. Переключайте передачи переднего хода согласно схеме переключения, указанной на рукоятке рычага переключения передач, и в соответствии с текущей скоростью движения автомобиля.

Рекомендации по эксплуатации

1. Прежде чем запустить двигатель, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите педаль сцепления и кнопку пускового переключателя.
2. После запуска двигателя, продолжая удерживать нажатой педаль сцепления и не выключая стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода (R).
3. Отпустите стояночный тормоз, затем медленно отпуская педаль сцепления и одновременно с этим мягко нажимайте педаль акселератора, чтобы плавно начать движение.

Тип 1

Стандартный режим



Спортивный режим



Подробное описание процедур настройки комбинации приборов см. в разделе, посвященном комбинации приборов, в руководстве пользователя.

Комбинация приборов работает в трех режимах: стандартном, экономичном и спортивном. Экономичный режим отображается таким же образом, как и все остальные, за исключением фонового цвета: синий для нормального и зеленый для экономичного. В стандартном режиме подсветка имеет синий цвет, а в экономичном — зеленый. В спортивном режиме в центре дисплея вместо спидометра отображается тахометр, на месте тахометра отображается информация о включенной передаче, а спидометр отображается в цифровом виде, как показано на рисунке ниже.

Тип 2



Кнопка навигации

Кнопка настройки

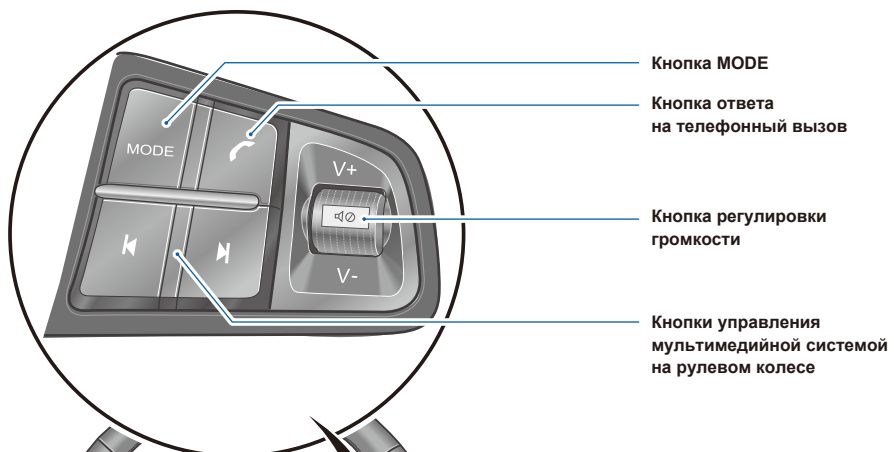
Кнопка навигации

После выполнения настройки интерфейса кнопка переключения используется для переключения информации или переключения страниц «вверх»/«вниз». Этот процесс выполняется последовательно в одном направлении.

Кнопка настройки

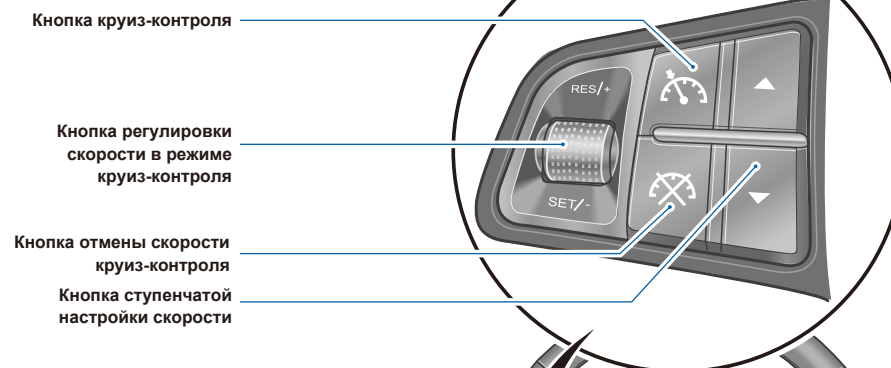
Непродолжительно нажмите кнопку настройки для входа в интерфейс настройки. Кнопка настройки используется для установки времени, выбора языка (китайский/английский), восстановления заводских настроек, сброса пробега до технического обслуживания, настройки предупреждения о превышении скорости и т. д.

Индикатор указателя левого поворота		Контрольная лампа EPB	
Индикатор указателя правого поворота		Контрольная лампа неисправности EPB	
Контрольная лампа передних противотуманных фар		Контрольная лампа неисправности ABS	
Контрольная лампа ближнего света		Контрольная лампа неисправности системы ESP	
Контрольная лампа противотуманного фонаря		Контрольная лампа отключения системы ESP	
Контрольная лампа дальнего света фар		Контрольная лампа неисправности EPS	
Контрольная лампа габаритного фонаря		Индикатор 4WD	
Контрольная лампа дневных ходовых огней		Контрольная лампа функции предупреждения о лобовом столкновении	
Контрольная лампа системы контроля давления в шинах (TPMS)		Индикатор включения адаптивного круиз-контроля	
Контрольная лампа перегрева двигателя		Контрольная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля	
Контрольная лампа низкого уровня топлива		Контрольная лампа сигнализации о преднамеренном уходе с занимаемой полосы	
Индикатор непристегнутого ремня безопасности		Контрольная лампа системы интеллектуального управления дальним светом	
Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности		Контрольная лампа неисправности системы TPMS	TPMS
Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности отработавших газов		Индикатор переключателя круиз-контроля	CRUISE
Контрольная лампа неисправности системы двигателя	SVS	Индикатор включения круиз-контроля	
Контрольная лампа низкого давления моторного масла		Контрольная лампа неисправности системы HVB	
Контрольная лампа неисправности системы зарядки		Контрольная лампа системы контроля движения под уклон	
Контрольная лампа тормозной жидкости/EBD		Контрольная лампа системы автоматического удержания стояночного тормоза	AUTO HOLD




Кнопки управления мультимедийной системой на рулевом колесе

- Кнопка MODE**
 С помощью кратковременного нажатия на кнопку MODE можно переключаться между радио, USB-накопителем, интерфейсом Bluetooth и выходом AUX для прослушивания музыки.
- Кнопка ответа на телефонный вызов**
 Используется, чтобы ответить на телефонный вызов или повесить трубку. Чтобы вызвать службу спасения при условии отсутствия активных входящих и исходящих вызовов, нажмите и удерживайте соответствующий номер.
- Кнопка регулировки громкости**
 Чтобы увеличить громкость, крутите ролик регулировки громкости в сторону значка V+. Чтобы уменьшить громкость, крутите ролик в сторону значка V-. При нажатии центральной части ролика регулировки громкости будет выключен звук системы.
- Кнопка регулировки**
 Используется для переключения между радиостанциями или перехода к предыдущей/следующей композиции.



Кнопка круиз-контроля

- Чтобы активировать режим круиз-контроля,** нажмите эту кнопку , когда автомобиль движется со скоростью от 30 до 150 км/ч. Нажмите кнопку повторно, чтобы выйти из режима круиз-контроля.

Кнопка регулировки скорости в режиме круиз-контроля

- RES/+ (восстановление / ускорение):** чтобы восстановить изначально установленную скорость автомобиля, проверните ролик в указанном направлении. Кратковременное нажатие на кнопку позволяет увеличить скорость на 1 км/ч. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы плавно увеличить скорость.
- SET /- (установка/ замедление):** чтобы задать скорость автомобиля, проверните ролик в указанном направлении. Кратковременное нажатие на кнопку позволяет уменьшить скорость на 1 км/ч. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы плавно уменьшить скорость.

Кнопка отмены круиз-контроля

- Нажмите на эту кнопку ,** чтобы временно выйти из режима круиз-контроля.

Кнопка предварительной настройки скорости

- ▲ (Ступенчатое ускорение):** при каждом нажатии этой кнопки в режиме круиз-контроля происходит увеличение скорости движения автомобиля на 10 км/ч.
- ▼ (Ступенчатое замедление):** при каждом нажатии этой кнопки в режиме круиз-контроля происходит уменьшение скорости движения автомобиля на 10 км/ч.



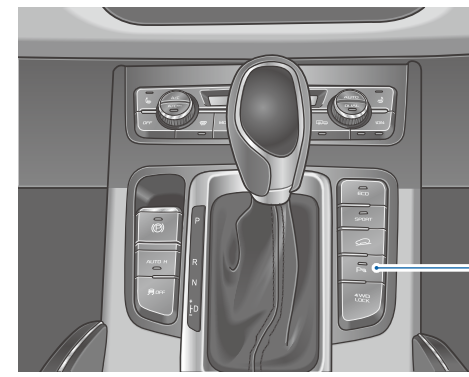
Кнопка включения/выключения ACC
 Нажмите эту кнопку, чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля. При активной системе адаптивного круиз-контроля, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажмите кнопку SET-. При этом загорится индикатор активации ACC , а на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее уведомление. После нажатия педали тормоза или кнопки происходит отмена адаптивного круиз-контроля, после чего соответствующий индикатор гаснет. При возникновении неисправности в системе на дисплее комбинации приборов загорится контрольная лампа неисправности системы ACC .

Кнопка регулировки скорости в режиме круиз-контроля

- RES/+ (восстановление/ускорение): чтобы восстановить изначально установленную скорость автомобиля, проверните ролик в указанном направлении.
- SET/- (установка/замедление): чтобы задать скорость автомобиля, проверните ролик в указанном направлении.

Кнопка увеличения/уменьшения дистанции

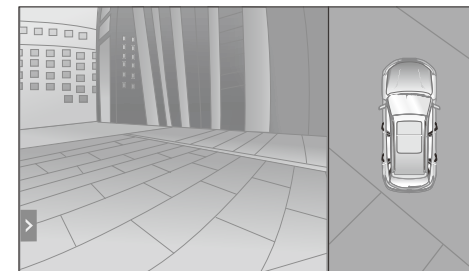
- Кнопка увеличения дистанции DIST+: нажмите эту кнопку для увеличения дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Кнопка уменьшения дистанции DIST- : нажмите эту кнопку для уменьшения дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.



Включение/выключение системы помощи при парковке

Включение/выключение системы помощи при парковке

- Вкл.: после запуска двигателя система помощи при парковке будет включена автоматически, и загорится индикатор включения/выключения системы.
- Выкл.: при нажатии на выключатель системы помощи при парковке система будет отключена, а индикатор включения/выключения системы погаснет. Система будет включена снова при повторном нажатии на выключатель.



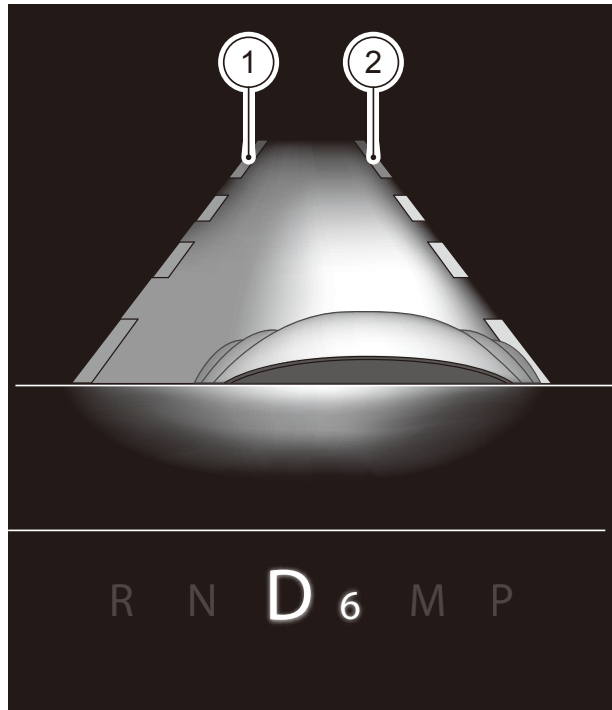
Панорамное изображение 360°
 Данная система обрабатывает видеосигналы, полученные с четырех широкоугольных камер, установленных по периметру автомобиля, и формирует панорамное изображение автомобиля сверху. Это помогает понять текущие дорожные условия без слепых зон и избежать аварии.

Чтобы войти в систему панорамного обзора:

- Переведите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R), чтобы непосредственно перейти к изображению с камеры заднего вида.
- Для получения доступа к интерфейсу изображения с камеры заднего вида нажмите значок камеры системы помощи при парковке на дисплее.

Рекомендация:
 Скорость движения автомобиля, при которой работает система панорамного обзора 360°: 0–30 (км/ч).

Система сигнализации о непреднамеренном уходе с занимаемой полосы



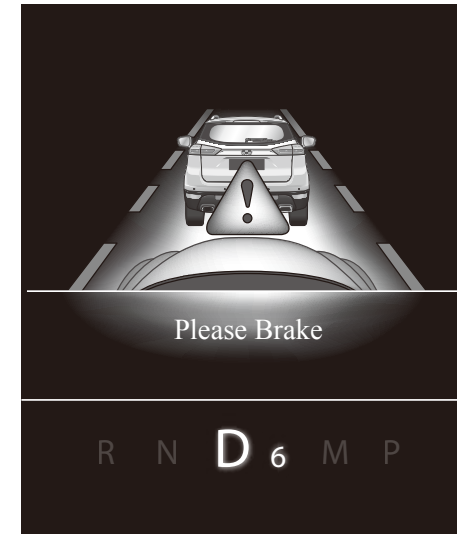
Переключатель системы сигнализации о непреднамеренном уходе с занимаемой полосы

Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, происходит автоматическая активация системы сигнализации о непреднамеренном уходе с занимаемой полосы. Система отключается, когда скорость автомобиля снижается до 55 км/ч.

Индикация на комбинации приборов

Пунктирная линия ① означает, что система обнаружила полосу движения. Если пунктирная линия не отображается, это означает, что система не видит полосу движения. Мигающая желтая линия ② означает, что автомобиль уходит с полосы движения.

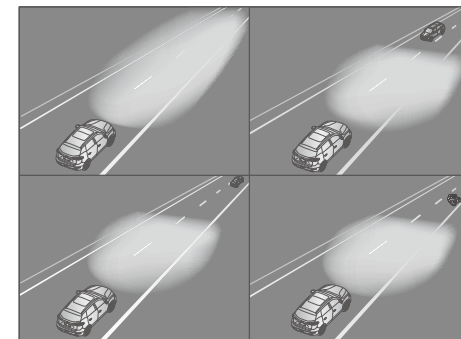
Система предотвращения столкновений в условиях городского движения (PCS)



Система предотвращения столкновений в условиях городского движения (PCS)

При активации системы предотвращения столкновений в условиях городского движения (PCS) на дисплее комбинации приборов загорается предупреждение, если система оценивает текущую дорожную ситуацию как опасную. Если водитель не задействует педаль тормоза и рулевое колесо, включается система экстренного торможения.

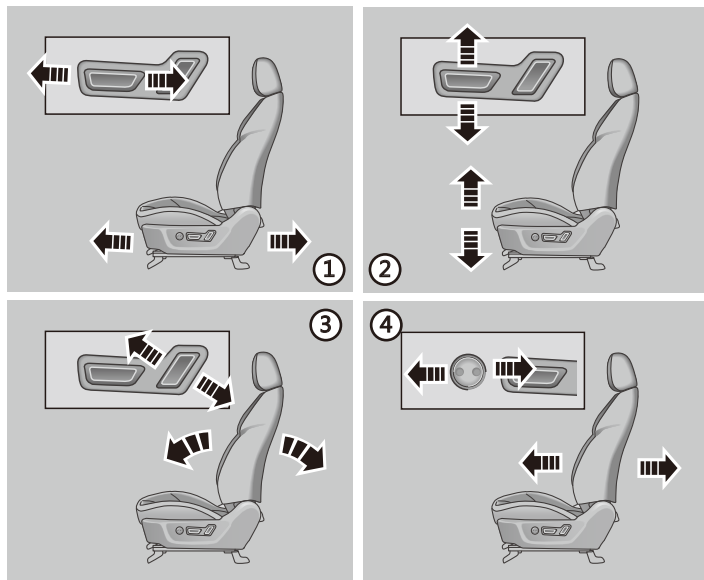
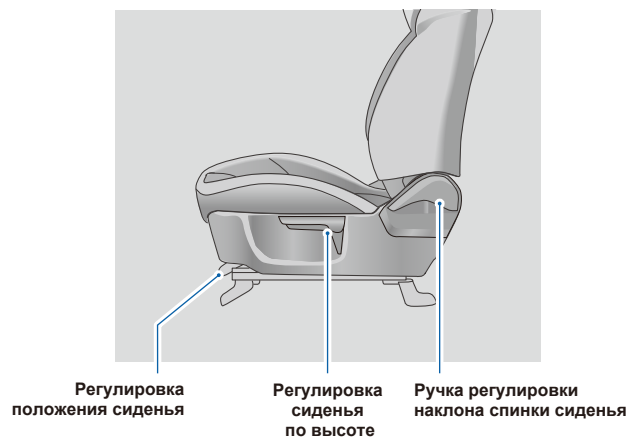
Система интеллектуального управления дальним светом



Область обнаружения: 20–140 км/ч
Условия включения: переключатель света фар находится в положении AUTO, активирована система интеллектуального управления дальним светом, а скорость автомобиля составляет не менее 40 км/ч.
Условия отключения: скорость движения автомобиля менее 20 км/ч или система интеллектуального управления дальним светом выключена, или переключатель света фар не находится в положении AUTO.

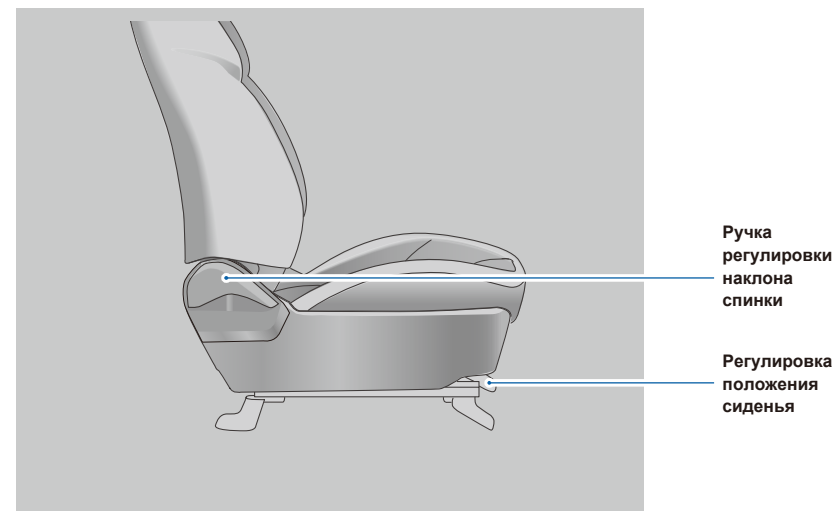
Регулировка водительского сиденья

Водительское сиденье с механической регулировкой



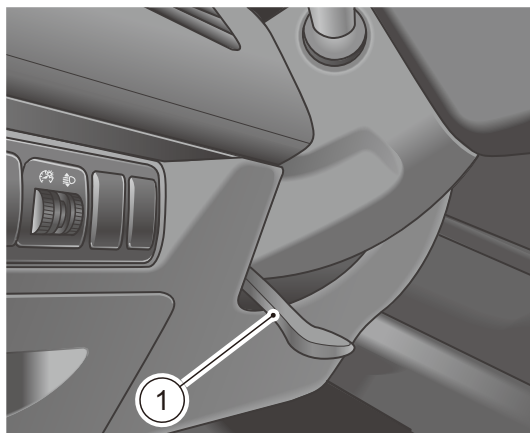
Регулировка переднего пассажирского сиденья

Переднее пассажирское сиденье с механической регулировкой



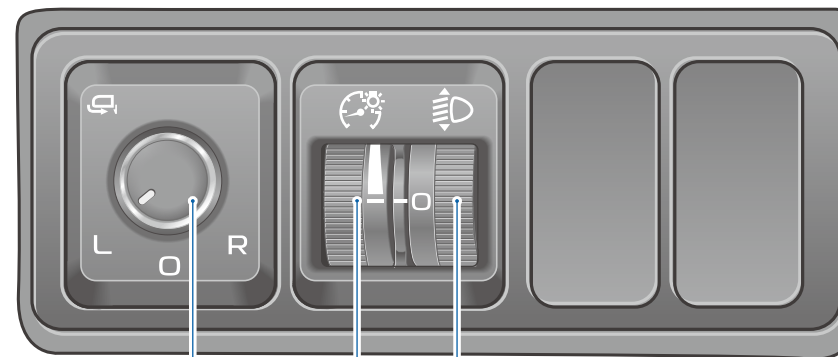
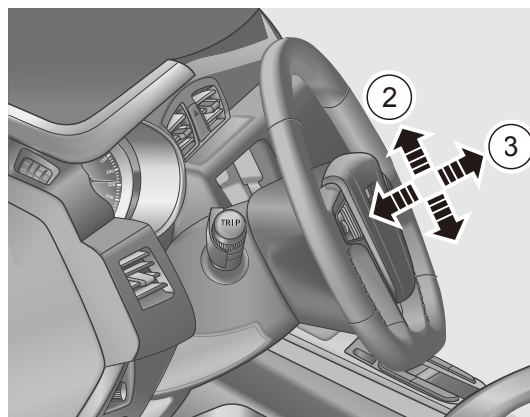
Переднее пассажирское сиденье с электрической регулировкой





Ручная регулировка по вылету и углу наклона

1. Примите правильное положение для вождения.
2. Разблокируйте замок рулевой колонки и поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
3. Потяните вниз рычаг (1) блокировки рулевой колонки, чтобы освободить рулевую колонку.
4. Установите рулевое колесо в наиболее подходящее положение, перемещая его в направлении стрелки (2).
5. Установите рулевое колесо в наиболее подходящее положение, перемещая его в направлении стрелки (3).
6. Потяните вверх рычаг (1) блокировки рулевой колонки, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.



Переключатель регулировки положения наружных зеркал


Переключатель регулировки яркости подсветки приборов

Переключатель регулировки угла наклона света фар

Переключатель регулировки положения наружных зеркал

1. Когда пусковой переключатель находится в режиме ACC или ON, поверните переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида в положение L (левое) или R (правое) для выбора зеркала, положение которого необходимо отрегулировать.
2. Нажимая переключатель регулировки наружных зеркал влево, вправо, вверх и вниз, отрегулируйте положение зеркала.
3. После завершения регулировки поверните переключатель регулировки зеркал заднего вида в положение 0 (среднее положение).

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода

Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, ACC или ON, можно одновременно сложить левое и правое зеркала заднего вида, для чего необходимо повернуть ручку переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида в положение . Для раскладывания зеркал заднего вида поверните ручку переключателя в другое положение.

Переключатель регулировки яркости подсветки приборов

Этот переключатель используется для регулировки яркости подсветки комбинации приборов.

Переключатель регулировки угла наклона света фар

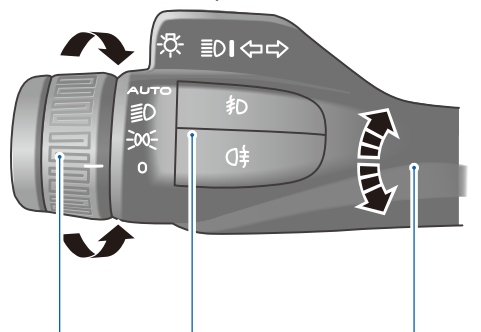
Эта ручка используется для регулировки угла наклона света фар. Ручка регулировки угла наклона фар имеет четыре положения: 0, 1, 2 и 3. Устанавливайте ручку переключателя в положение, соответствующее нагрузке автомобиля:

- 0 Занято переднее сиденье, но багажное отделение не загружено.
- 1 Заняты все сиденья, но багажное отделение не загружено.
- 2 Заняты все сиденья и полностью загружено багажное отделение.
- 3 В салоне только водитель, но полностью загружено багажное отделение.

Рекомендация:

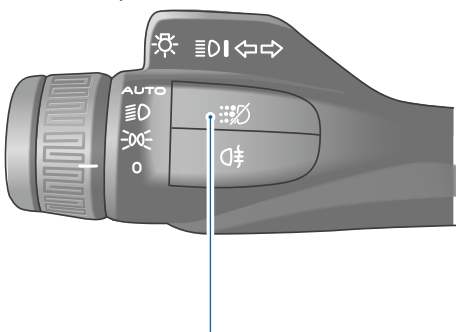
Отрегулируйте направление света фар так, чтобы не допустить ослепления водителей встречных транспортных средств.

Комфортная, расширенная и полная комплектация



Переключатель света фар Противотуманный фонарь Фары ближнего и дальнего света

Стильная комплектация, комплектация класса люкс



Выключатель дневных ходовых огней

Переключатель света фар

Габаритные фонари: отметка на переключателе света фар должна быть установлена в положение .

Ближний свет: отметка на переключателе света фар должна быть установлена в положение .

Автоматическое переключение света фар: отметка на переключателе света фар должна быть установлена в положение **AUTO**.

Функция задержки выключения света фар: если при деактивированной противотуманной системе автомобиля в течение 10 минут после перевода зажигания из режима ON/ACC в режим OFF потянуть рычаг управления освещением в положение сигнализации дальним светом фар и в первый раз открыть водительскую дверь, будет активирована функция задержки выключения фар и включится ближний свет.

Фары ближнего и дальнего света

Дальний свет: опустите рукоятку после включения фар ближнего света.

Мигание фар дальнего света: поднимите рукоятку, чтобы фары дальнего света мигнули.

Противотуманный фонарь

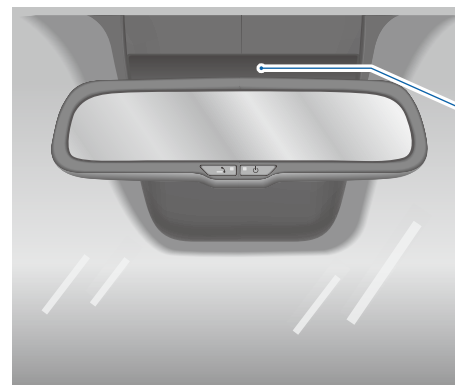
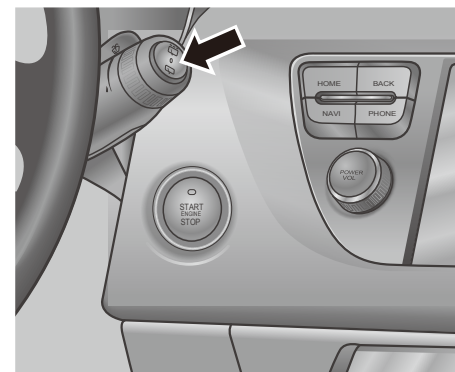
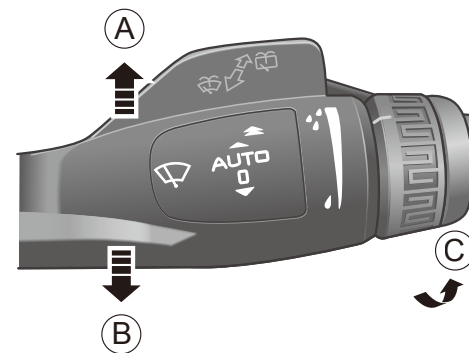
Передняя противотуманная фара: нажмите при включенном ближнем свете фар.

Задняя противотуманная фара: нажмите при включенном ближнем свете фар.

Сигналы поворота: надавите на рукоятку вперед/назад, минуя центральное положение, чтобы активировать сигнал правого/левого поворота.

Выключатель дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни можно отключить вручную с помощью переключателя , когда скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч. Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда скорость автомобиля начинает превышать 10 км/ч, а автомобиль проезжает более 100 м.



Однократное включение переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг в положение В, а затем отпустите его. Рычаг вернется в положение О автоматически, а передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

Выключение переднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель выключается, если рычаг находится в положении О.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

Переместите рычаг в направлении А в положение AUTO, чтобы активировать автоматический режим работы переднего стеклоочистителя. Система управления стеклоочистителем автоматически отрегулирует скорость его работы в соответствии с интенсивностью дождя (верхнее положение соответствует максимальной чувствительности). Чувствительность датчика дождя можно регулировать путем вращения ручки регулировки чувствительности автоматической системы управления стеклоочистителем. При перемещении отметки на регуляторе в сторону широкой части шкалы (в направлении С) чувствительность системы изменяется с низкой на высокую.

Щетка заднего стеклоочистителя

При нажатии кнопки задний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме. При нажатии на кнопку задний стеклоочиститель будет работать непрерывно. Стеклоочиститель выключается, если кнопка находится в среднем положении (0). Функция автоматического включения заднего стеклоочистителя при движении задним ходом: если работает передний стеклоочиститель (в прерывистом режиме, с низкой или высокой скоростью), то при выборе передачи заднего хода (R) задний стеклоочиститель автоматически включится в прерывистом режиме.

Режим обслуживания стеклоочистителя

Через 30 секунд после отключения зажигания опустите выключатель стеклоочистителя. Стеклоочиститель остановится в крайнем верхнем положении, чтобы облегчить процесс обслуживания.

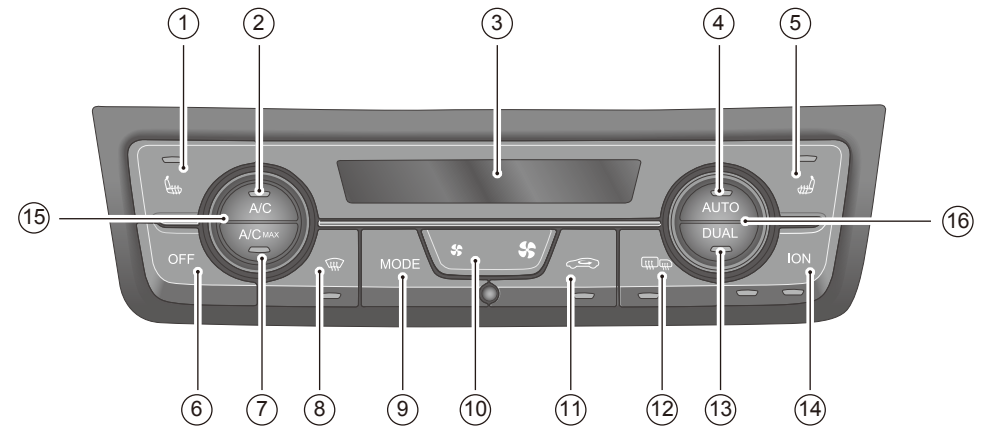
Датчик дождя

Датчик дождя

Датчик дождя расположен над зеркалом заднего вида в салоне автомобиля.

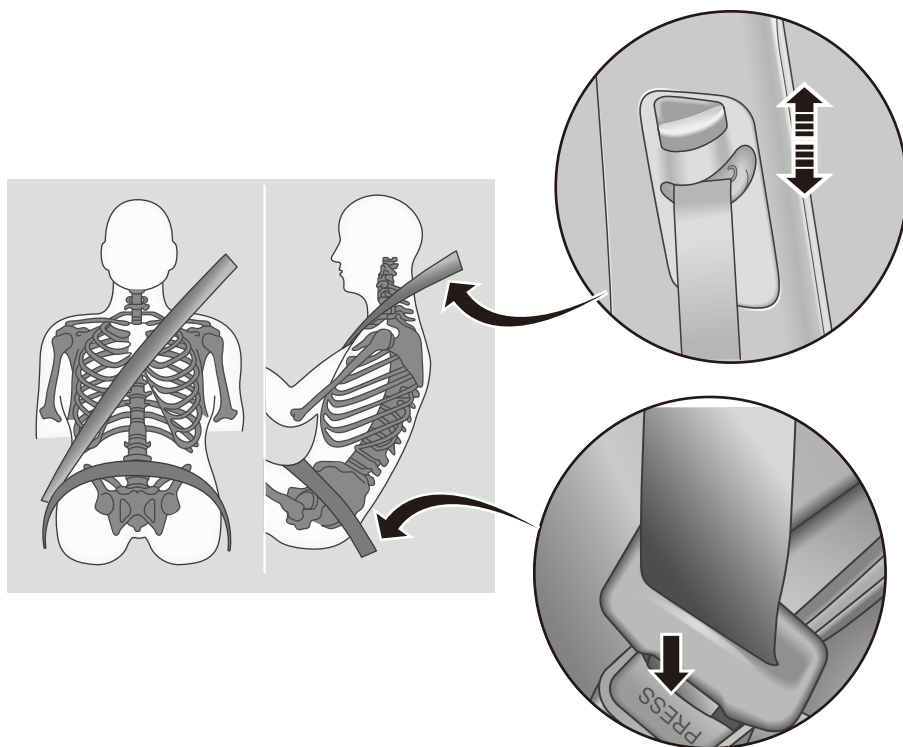


Приведенное выше изображение показывает ситуацию, когда давление воздуха в шинах в норме. Система контроля давления воздуха в шинах имеет несколько состояний: сигнал низкого давления, сигнал высокого давления, сигнал ошибки в системе, сигнал низкого заряда аккумуляторной батареи, общий сигнал неисправности, сигнал перегрева и сигнал активации зимнего режима. Дополнительную информацию о состояниях системы контроля воздуха в шинах см. в руководстве пользователя.



- ① Кнопка обогрева левого сиденья (только однозонный кондиционер)
- ② Кнопка A/C (кнопка включения/выключения режима охлаждения кондиционера)
- ③ Экран
- ④ Кнопка AUTO (автоматический режим)
- ⑤ Кнопка обогрева правого сиденья
- ⑥ Кнопка OFF (выключение)
- ⑦ Кнопка A/C MAX (режим максимального охлаждения)
- ⑧ Кнопка обогрева ветрового стекла
- ⑨ Кнопка Mode
- ⑩ Кнопка (ручка) увеличения/уменьшения скорости вентилятора
- ⑪ Кнопка переключения между режимами внутренней и внешней циркуляции
- ⑫ Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑬ Кнопка DUAL (переключение между однозонным и двухзонным режимами управления)
- ⑭ Кнопка ION (очистка воздуха)
- ⑮ Ручка регулировки температуры для левой зоны
- ⑯ Ручка регулировки температуры для правой зоны

Ремень безопасности



Правила использования ремня безопасности

Плечевой ремень должен проходить через плечо и грудь пассажира. Опустите его как можно ниже к поясу.

Вставьте пряжку ремня безопасности в гнездо до щелчка. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Правильное положение на сиденье

Всегда сидите на сиденье вертикально, расположив ступни ног на полу перед собой. Спинка сиденья должна находиться в прямом положении и надежно поддерживать спину пассажира.

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности. Подробнее о системах безопасности для детей и прочих аспектах системы безопасности см. в руководстве пользователя.